

Montage und Betriebsanleitung



Daten des Kraftfahrzeuges

Verwendbar nur an Kraftwagen mit Rahmenschlußquerträger und an Anhängerböcken mit dem Lochbild 56 x 83 mm.

Daten der Kupplungskugel mit Halterung

Type:	68-1	D-Wert/DC-Wert bis	24,8 kN
		Zul. Stützlast bis	250,0 kg
Type Approval:	E1 55R00 55R01 0157		
Artikel-Nr.:	259 334		

Allgemein

- DIE KUPPLUNGSKUGEL MIT HALTERUNG IST NUR FÜR DEN VORGESEHENEN ZWECK ZU VERWENDEN.
- **Die zulässige Stützlast und die zulässige Anhängelast für das Fahrzeug sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Der D-Wert und die Stützlast der Kupplungskugel mit Halterung dürfen nicht überschritten werden.**
- Vor der Montage muß eine Überprüfung auf Transportschäden und Vollständigkeit durchgeführt werden.
- An den Anlageflächen der Kupplungskugel mit Halterung ist der Unterbodenschutz zu entfernen.
Auf Korrosionsschutz achten.
- Bei Veränderung an der Kupplungskugel mit Halterung erlischt die Allgemeine Betriebserlaubnis des Fahrzeuges.
- Für den Anhängerbetrieb erforderliche Änderung am Fahrzeug in der Betriebserlaubnis des Fahrzeuges nachlesen.

Hinweis

Typ 68-1 kann auch bei Anhängerböcken eingesetzt werden, bei welchen auch der Typ 68 vorgesehen ist.

1. Die Kupplungskugel mit Halterung ist mit 4 Sechskantschrauben M 10 (8.8), Scheiben und Muttern an Rahmenschlußquerträgern oder Anhängerböcken mit den Lochbild 56 x 83 mm zu befestigen.
2. Kupplungskugel mit Halterung ausrichten und sämtliche Schrauben gemäß vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment anziehen.
 - Anzugsdrehmoment: M 10 = 49 Nm Schraubenklasse: 8.8
3. Unterbodenschutz im nicht mehr abgedeckten Bereich nachlegen.
 - Anbau und Freiraummaße nach 94/20/EG bzw. ECE R55-01 sind einzuhalten.
 - Vorgegebene Befestigungspunkte des Fahrzeugherstellers sind einzuhalten.
 - Die Kupplungskugel mit Halterung/Kugel sind sauber zu halten und bei Bedarf zu fetten.
 - **ACHTUNG! NACH CA: 1000 ANHÄNGERKILOMETER UNBEDINGT ALLE SCHRAUBEN MIT DEM ENTSPRECHENDEN DREHMOMENT NACHZIEHEN.**
 - Diese Anweisung ist ein offizielles Dokument und muss stets im Fahrzeug mitgeführt werden.
 - Die zulässigen Anhängelast ist dem Fahrzeugschein zu entnehmen.
 - D-Wert-Berechnungsformel:
$$D = T \times R \times 9,81 / [(T + R) \times 1000]$$
$$T = D \times R \times 1000 / (R \times 9,81 - 1000 \times D)$$
$$R = T \times D \times 1000 / (T \times 9,81 - 1000 \times D)$$

R - Gesamtmasse (Summe der Achslasten = Anhängelast) des Anhängers in Kilogramm (kg)
T - Gesamtmasse des Zugfahrzeuges in Kilogramm (kg)
D - D-Wert in Kilonewton (kN)

Hersteller:

TriMas Corporation (Germany) GmbH
Bahnhofstraße 2- 4
04746 Hartha

