

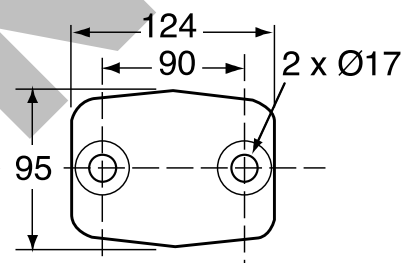
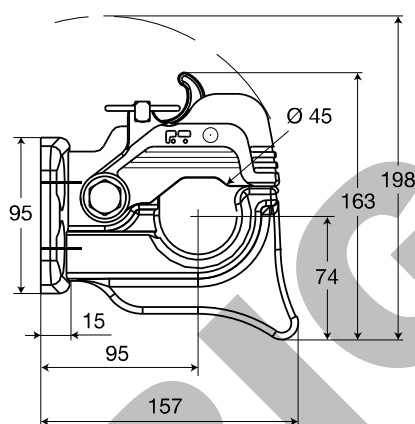
GANCIO DI TRAINO 25C

Istruzioni di montaggio



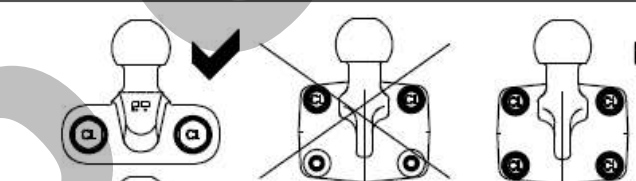
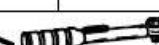
55R
0114099

Referencia Reference	 Kg	D (kN)	 (t) maxi	 (t) maxi	Dc (kN)	S (kg)	 (t) maxi	 (t) maxi
2905011	3,2	20	8,5	3,5	20	120	8,5	3,5



2905011

PARAMETRI DI MONTAGGIO:

						46159504C					
Ø mm	11	13	15	17	21						
 Cl.	M10	M12	M14	M16	M20						
	10.9	8.8	8.8	8.8	8.8						
mdaN	6	8	13	20	40						
						0 / 1.000 / 10.000 KM ⇒ 					

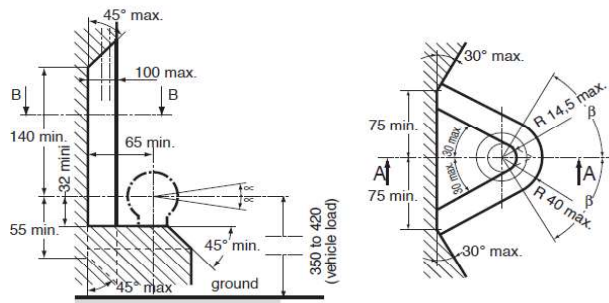
ISO 4014
ISO 4017
NFE 25510
ISO 4032

CONDIZIONI GEOMETRICHE:

La altezza della sfera di aggancio rispetto al suolo è compresa tra 350 e 420 mm, con il veicolo carico.

Il veicolo trattore deve essere progettato in modo tale che nessuno dei suoi elementi né del rimorchio, eccetto quelli che formano l'articolazione, possano entrare in contatto. Devono essere possibili angoli di mobilità verticale di 20° verso l'alto e verso il basso, così come una mobilità di 25° su entrambi i lati intorno all'asse orizzontale.

In condizioni di manovra, l'angolo di articolazione deve poter raggiungere i 90° su ciascun lato del piano longitudinale del veicolo trattore. Qualsiasi dispositivo supplementare (es. dispositivi di frenatura, di stabilizzazione, ...) non deve alterare l'unione meccanica.



Non dimenticare!

Il gancio di traino è un componente di sicurezza. Va verificato il corretto serraggio della bulloneria almeno ogni 1.000 km di traino. Dev'essere controllato e sottoposto a manutenzione regolarmente ogni 10.000 km, o ogni mese se non si raggiunge tale chilometraggio.

Lubrificarlo frequentemente, tramite gli ingrassatori o accedendo direttamente alle parti mobili, almeno ogni 10.000 km o ogni mese.

Controllare contemporaneamente che le usure e le ammaccature non siano superiori a 0,5 mm.

In caso di smontaggio, sostituire i perni e gli accessori "di consumo".

N.B.:

Viti e bulloni non forniti.