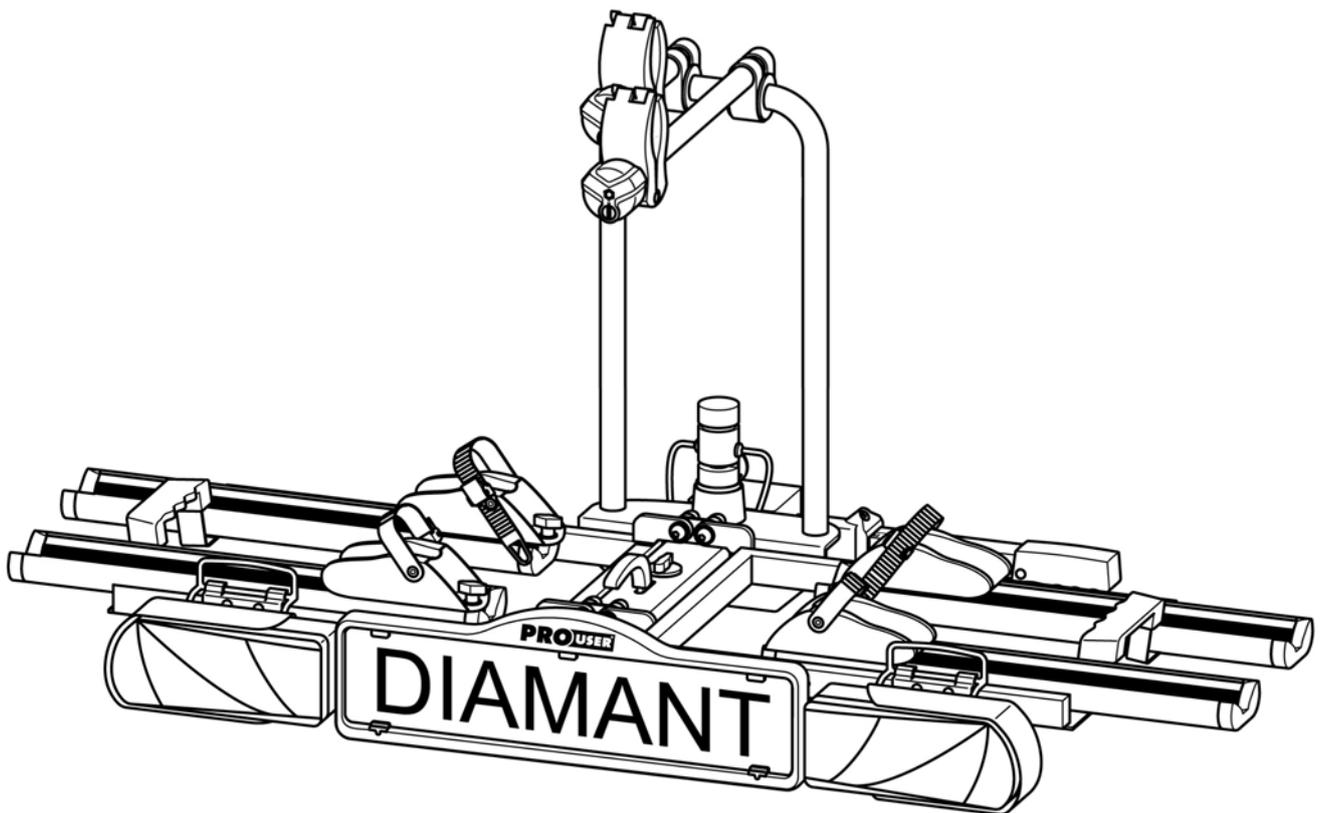


# Portabici DIAMANT

Manuale d'istruzione



**DIAMANT**  
Article no.: 91739

## **Contenuto**

<b>Indicazioni su queste istruzioni per il montaggio.....</b>	<b>3</b>
Premessa.....	3
Doveri derivanti da queste istruzioni per il montaggio .....	3
Uso appropriato.....	3
<b>Avvertenze sulla sicurezza – spiegazione delle categorie.....</b>	<b>3</b>
<b>Contenuto della confezione.....</b>	<b>4</b>
<b>Dati tecnici.....</b>	<b>4</b>
<b>Requisiti del gancio di traino .....</b>	<b>4</b>
<b>Avvertenze sulla sicurezza.....</b>	<b>4</b>
<b>Prima della messa in funzione iniziale.....</b>	<b>6</b>
Montaggio della targa sul portabici.....	6
<b>Montaggio e uso.....</b>	<b>7</b>
Montaggio del portabici sul gancio di traino.....	7
Montaggio delle bici.....	10
Abbassamento del portabici, accesso al portabagagli.....	13
Smontaggio del portabici .....	13
Trasporto del portabici senza l'apposita borsa.....	14
Sistemazione del portabici nella borsa di trasporto.....	14
<b>Pulizia e cura.....</b>	<b>14</b>
<b>Manutenzione.....</b>	<b>15</b>
Regolazione della chiusura rapida.....	15
<b>Smaltimento.....</b>	<b>15</b>
<b>Contatto.....</b>	<b>15</b>
<b>Rimorchio.....</b>	<b>16</b>
Inserimento del connettore.....	16
Panoramica pezzi di ricambio (disegno scomposto.....	17
Panoramica pezzi di ricambio (tabella).....	18

## Indicazioni su queste istruzioni per il montaggio

### Premessa

Queste istruzioni forniscono informazioni per il montaggio

- appropriato e
  - sicuro
- del portabiciclette DIAMANT.

### Doveri derivanti da queste istruzioni per l'uso

Ogni persona che

- monta,
- pulisce o
- smaltisce

questo portabiciclette, deve aver letto e compreso l'intero contenuto di queste istruzioni per il montaggio.

Tenere sempre queste istruzioni per il montaggio a portata di mano e in un luogo sicuro. In caso di smontaggio o trasferimento a terzi del portabiciclette, consegnare anche queste istruzioni per il montaggio.

### Uso appropriato

Il portabiciclette DIAMANT serve per il trasporto di max. due biciclette. Deve essere montato esclusivamente su ganci di traino che soddisfano i requisiti indicati nel capitolo "Requisiti del gancio di traino". Non superare inoltre mai il carico utile del portabiciclette.

Dell'uso appropriato fa parte anche il rispetto di tutte le informazioni fornite in queste istruzioni per il montaggio, soprattutto delle avvertenze sulla sicurezza. Ogni altro utilizzo viene considerato come non appropriato e può causare danni a persone o cose.

La Tradekar Benelux BV non risponde dei danni derivanti da un uso non appropriato.

## Avvertenze sulla sicurezza – spiegazione delle categorie

Nelle istruzioni sono riportate le seguenti categorie di avvertenze sulla sicurezza

### PERICOLO!



Possibilità di danni a persone:  
le indicazioni con il termine **PERICOLO!** avvertono di un possibile pericolo incombente che, se non evitato, può causare la morte o lesioni gravissime.

### PRUDENZA!



Possibilità di danni a persone o cose:  
le indicazioni con il termine **PRUDENZA!** avvertono di un possibile pericolo incombente che, se non evitato, può causare lesioni leggere o di poco conto.  
Il prodotto o oggetti nelle vicinanze potrebbero subire gravi danni.

### ATTENZIONE!



Possibilità di danni a persone o cose:  
le indicazioni con il termine **ATTENZIONE!** avvertono di una possibile situazione pericolosa.  
Se ciò non viene evitato, il prodotto o qualcosa nei dintorni potrebbe subire dei danni.

### NOTA

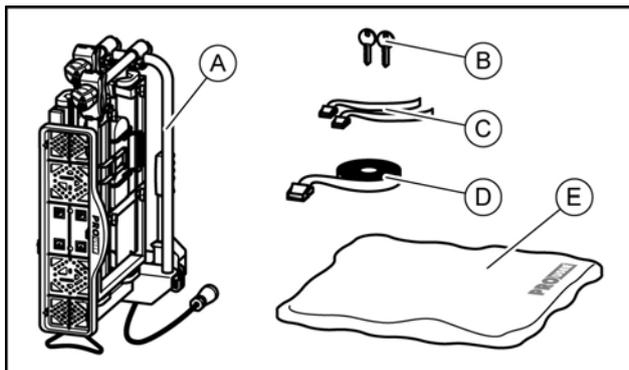


Altre indicazioni:  
consiglio utile. Facilita l'uso o il montaggio del prodotto oppure serve per una migliore comprensione

Il simbolo usato di volta in volta non sostituisce il testo delle avvertenze sulla sicurezza.

Leggere quindi attentamente e rispettare alla lettera le avvertenze sulla sicurezza!

## Contenuto della confezione



- A = Portabici  
 B = 2 chiavi  
 C = 2 cinghie di sicurezza per ruote anteriori  
 D = cinghia di sicurezza per telaio bici  
 E = Borsa per riporre il portabici

## Dati tecnici

Portabici.....DIAMANT  
 Articolo nr.:.....91739  
 Materiale:.....Steel  
 Peso:.....18 kg  
 Capacità massima di carico:.....60 kg

La capacità massima di carico del portabici non deve essere superata.

Il peso totale consentito e il carico per asse ammesso del veicolo non devono essere superati dal portabici e dal carico.

Max carico verticale del gancio traino	Peso del portabici	Max. capacità di carico del portabici
50 kg	18 kg	32 kg
60 kg	18 kg	42 kg
75 kg	18 kg	57 kg
90 kg	18 kg	max. 60 kg !

## Requisiti del gancio di traino

### ATTENZIONE!



Possibilità di danni a persone dovuti alla rottura del gancio di traino.

Il montaggio del portabici su un gancio di traino in materiale troppo leggero, potrebbe causare la rottura del gancio.

- Montare il portabici solo su un gancio in acciaio St52, ghisa grigia GG52 o di qualità migliore.
- Non montare mai il portabici su un gancio in alluminio, altri metalli leggeri o materiale sintetico.

Montare il portabici solo su ganci di traino con le seguenti caratteristiche:

Materiale:.....almeno acciaio St52 o ghisa grigia GG52

Valore D:..... $\geq 7,6$  kN

Rispettare le indicazioni del produttore del gancio di traino.

## Avvertenze sulla sicurezza

Seguire attentamente le istruzioni di montaggio. La mancata osservazione delle presenti prescrizioni potrebbe causare danni alle persone o ai prodotti utilizzati.

Se non sei sicuro su come montare correttamente il portabici, chiedi al tuo rivenditore maggiori informazioni. Controlla frequentemente il portabici e la regolarità del carico. Sei tenuto a farlo e potresti essere ritenuto responsabile in caso di danni.

### ATTENZIONE!



Lesioni personali o danni materiali potrebbero essere causati dal cambiamento delle caratteristiche di guida del veicolo. Guidare con il portabici montato influirà sulle caratteristiche di guida del veicolo.

- Regola la tua velocità in base alle nuove caratteristiche di guida del veicolo
- Non superare i 130 km/h.
- Evitare brusche ed improvvise sterzate
- Ricorda che il veicolo è più lungo del solito

## Avvertenze sulla sicurezza

Seguire tassativamente le istruzioni per il montaggio. Se non vengono rispettate, possono verificarsi danni a persone e cose.

In caso di dubbi sul montaggio, richiedere ulteriori informazioni al rivenditore o al produttore.

Né il produttore né il rivenditore rispondono dei danni riconducibili a un uso o un montaggio non appropriati. Controllare regolarmente il portabiciclette e il relativo carico! È un obbligo che spetta a voi e ne risponderete in caso di danni.

### NOTA



Per questo articolo esiste un'omologazione europea allegata al portabiciclette, durante il cui uso dovrebbe essere sempre a disposizione. È allegata al portabiciclette e deve essere portata con lui quando lo si utilizza.

### NOTA



Nella guida con portabiciclette hanno validità le disposizioni e le prescrizioni giuridiche sul trasporto di merci dietro al veicolo.

### PERICOLO!



Danni a persone o cose derivante dalla diversa tenuta di strada del veicolo. Viaggiare con il portabiciclette influisce sul comportamento su strada del veicolo.

- Adeguare la velocità alla diversa tenuta di strada.
- Non superare mai i 130 km/h.
- Evitare sterzate improvvise e brusche.
- Considerare che il veicolo è più lungo del normale

### PERICOLO!



Danni a persone o cose dovuti a un carico eccessivo.

Il superamento del carico utile max. del portabiciclette e del carico del timone consentito del gancio di traino o del peso totale ammesso possono causare gravi incidenti.

- Rispettare tassativamente le indicazioni relative al carico utile max., al carico del timone consentito e al peso totale ammesso del veicolo. Non superare mai queste indicazioni.

### PERICOLO!



Danni a persone o cose derivanti dalla perdita delle biciclette.

Viaggiare senza cinghie di sicurezza può causare incidenti.

- Prima di iniziare il viaggio, controllare sempre che la cinghia sia fissata correttamente e saldamente attorno alle biciclette e alla staffa a U del portabiciclette (vedi fase 10).
- Prima di iniziare il viaggio, controllare sempre che la ruota anteriore sia fissata correttamente e saldamente con le due cinghie e quella posteriore con l'apposita cinghia.
- Eventualmente tendere ulteriormente le cinghie.
- Prima di iniziare il viaggio assicurarsi che le cinghie utilizzate non siano danneggiate o logorate.
- Prima di iniziare il viaggio, le cinghie danneggiate o logorate devono essere sostituite con altre in perfetto stato. Utilizzare solo cinghie approvate dalla EAL GmbH.

### PERICOLO!



Danni a persone o cose derivanti da portabiciclette non completamente montate.

Viaggiare con portabiciclette ripiegati può causare incidenti.

Se non montate completamente, le parti mobili del portabiciclette sono fonte di pericoli.

- Se non viene utilizzato, smontare il portabiciclette
- Non viaggiare mai con il portabiciclette ripiegato.

### PERICOLO!



Danni a persone o cose derivanti da parti sporgenti.

Le parti che sporgono oltre il bordo del veicolo o del portabiciclette, durante il viaggio possono causare danni a persone o cose.

- Montare solo parti che non sporgono dal bordo del veicolo

### PERICOLO!



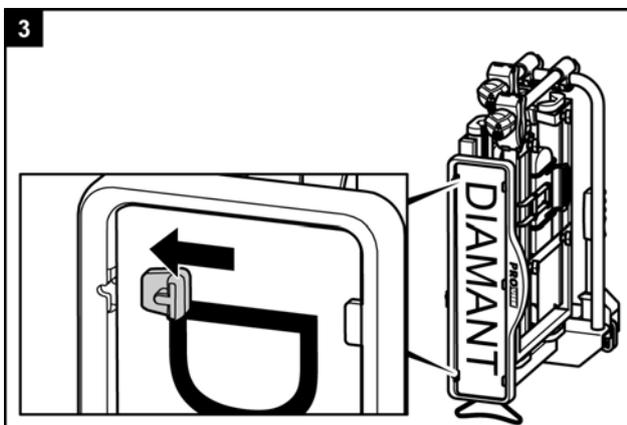
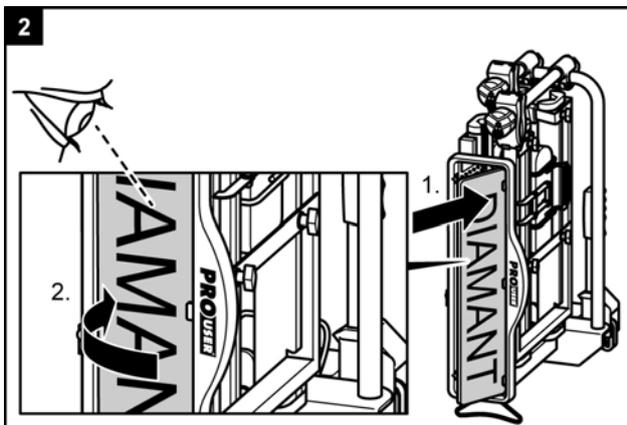
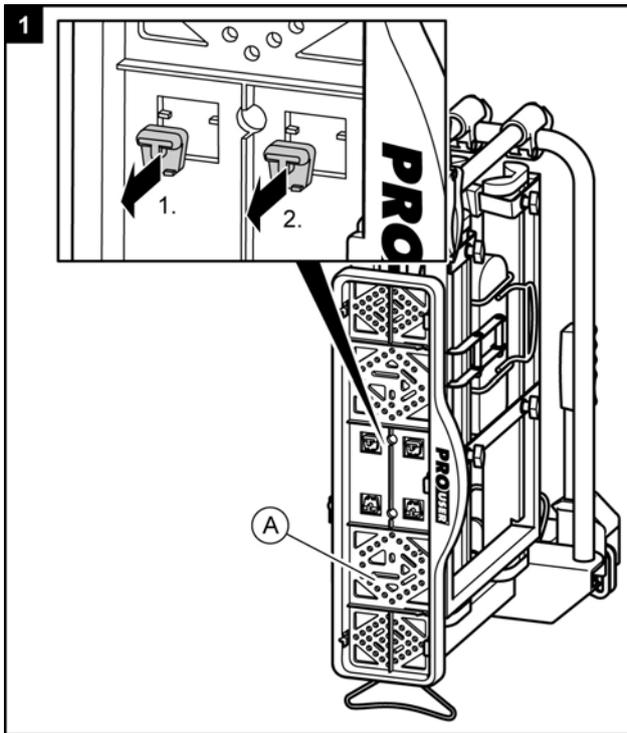
Danni a persone o cose dovuti a teloni di copertura.

I teloni di copertura aumentano la resistenza dell'aria. Possono allentarsi e volare intorno e ciò può portare a gravi incidenti.

- Non utilizzare teloni.

## Prima della messa in funzione iniziale

### Montaggio della targa sul portabiciclette



## Montaggio e uso

### Montaggio del portabiciclette sul gancio di traino

- Posteggiare il veicolo su una superficie piana.
- Tirare il freno a mano

#### PERICOLO!



Danni a persone o cose derivanti dalla perdita del portabiciclette.  
Dopo essere stato fissato e dopo alcuni chilometri, il portabiciclette si posiziona proprio sul gancio di traino.

- Controllare dopo alcuni chilometri che il portabiciclette sia ben fissato.
- Se non ben fissato, eseguire di nuovo il montaggio.

#### PERICOLO!



Danni a persone o cose derivanti dal distacco del portabiciclette.  
La guida con portabiciclette montato su terreni impraticabili può portare al distacco dello stesso.

- Non utilizzare il portabiciclette su terreni impraticabili.

#### ATTENZIONE!



Danni materiali causati dal portellone posteriore aperto.  
Il portellone posteriore potrebbe sbattere contro il portabiciclette e venire danneggiato.

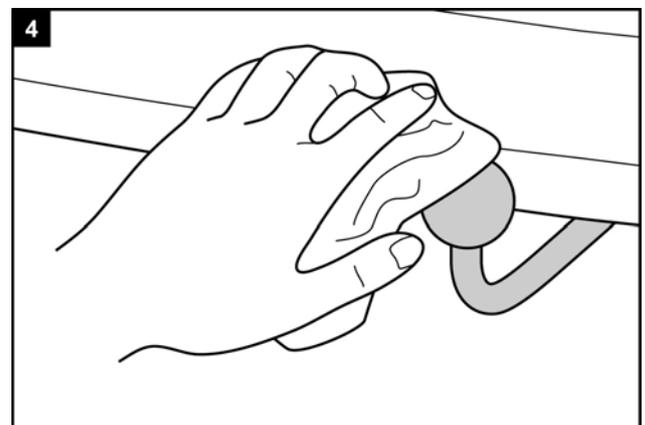
- Disinserire i portelloni posteriori elettrici e azionarli manualmente.
- Prima di aprire il portellone posteriore, ribaltare il portabiciclette.

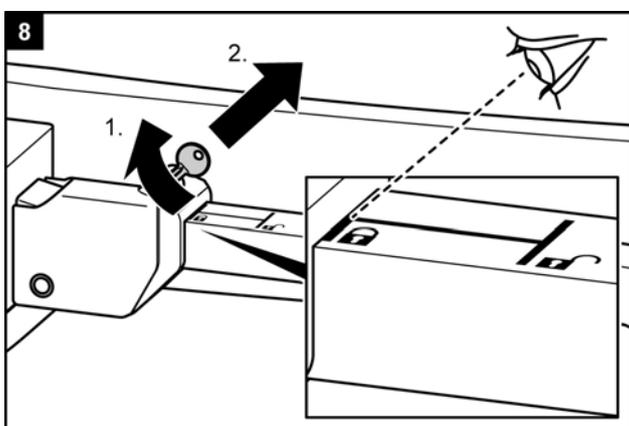
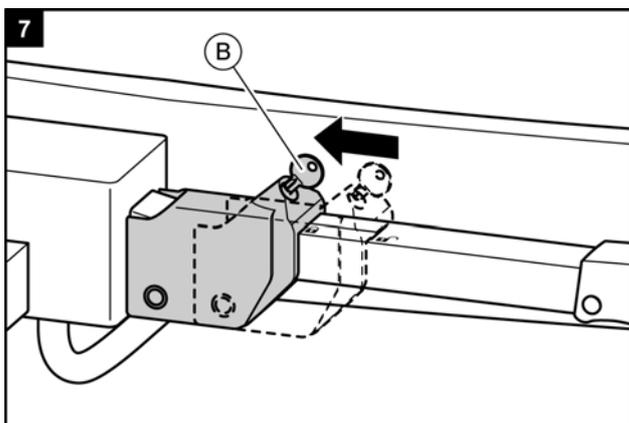
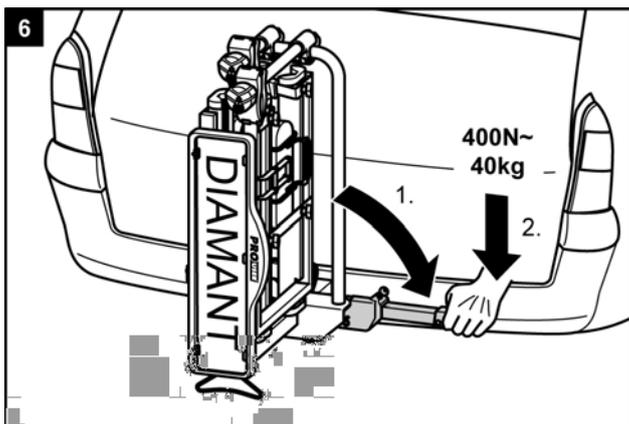
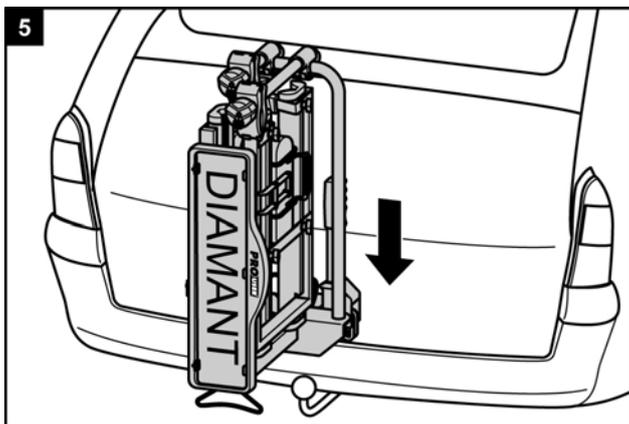
#### ATTENZIONE!



Danni materiali causati da gas di scarico caldi.  
Se il portabiciclette o le biciclette sono troppo vicini allo scappamento, possono subire danni.

- Usare eventualmente un terminale di scarico.



**PERICOLO!**

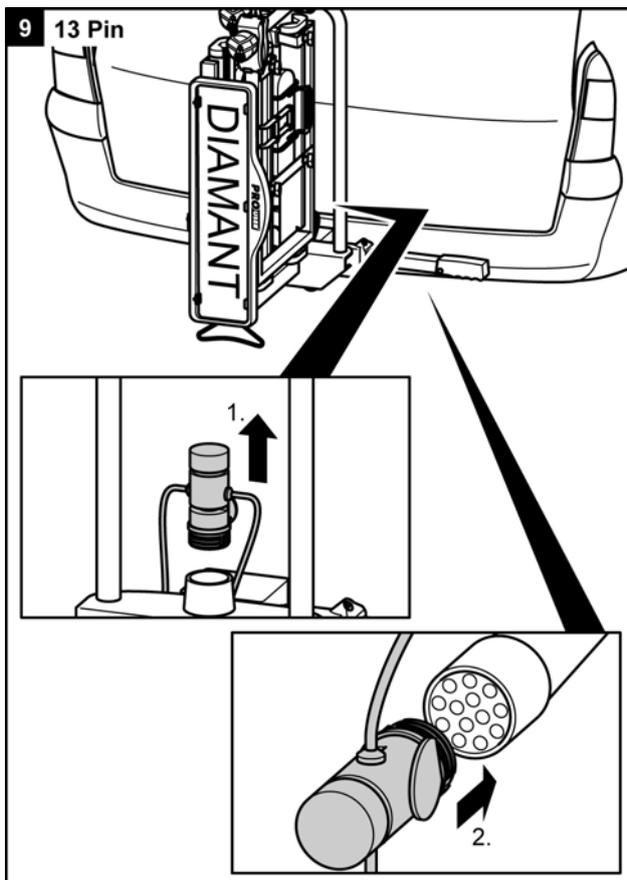
Danni a persone o cose dovuti a portabiciclette danneggiati.  
Danni al portabiciclette, p.es. a causa di parti deformate, incrinature o graffi, ne escludono il corretto funzionamento.

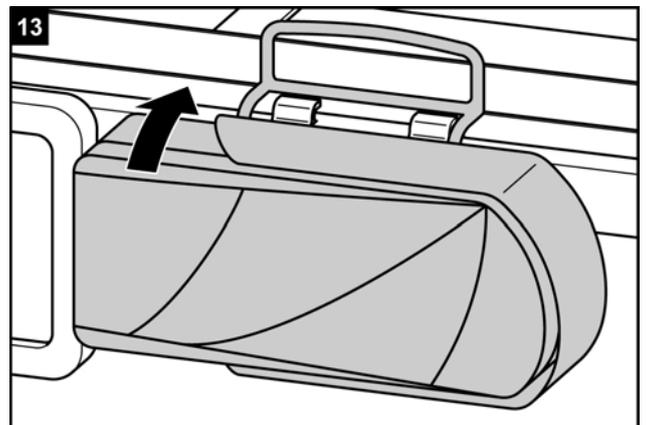
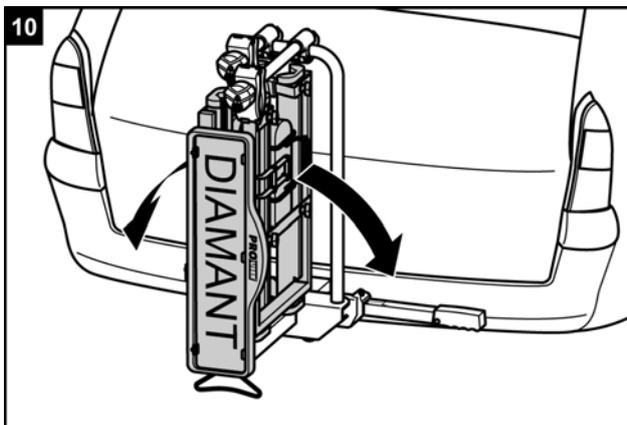
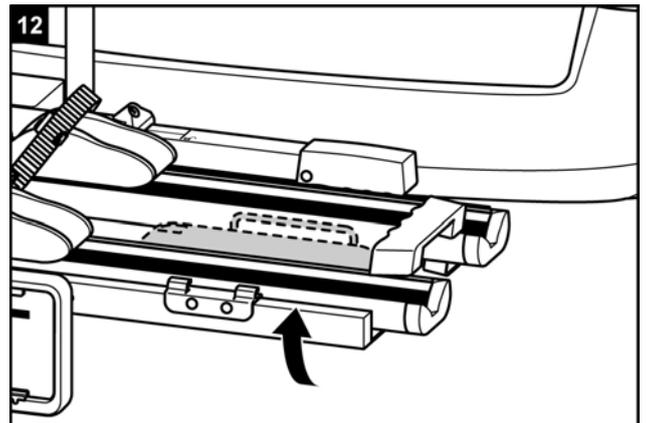
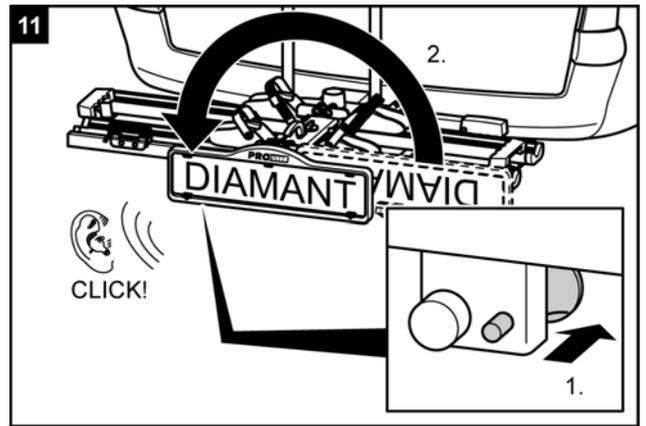
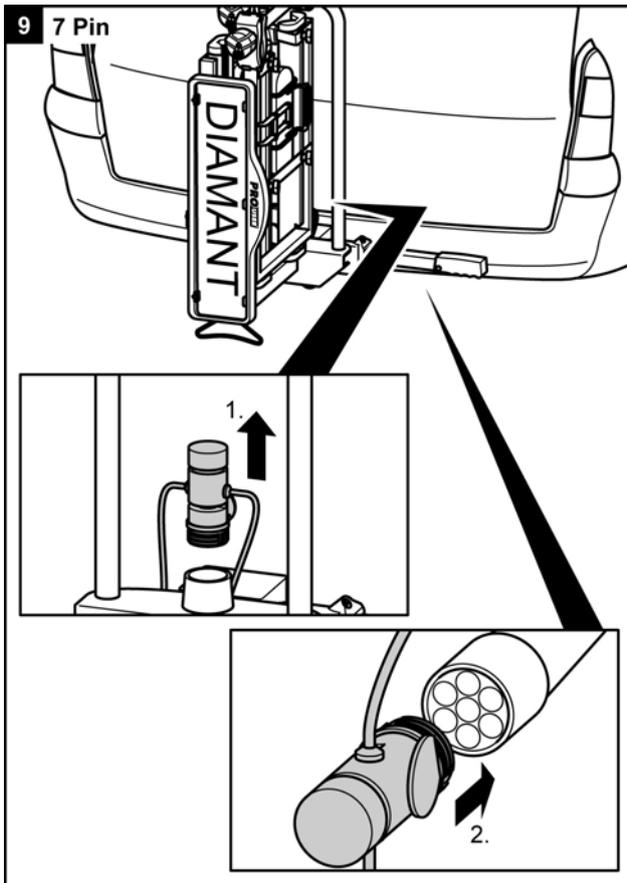
- Non montare il portabiciclette se danneggiato.
- Procedere come descritto nel capitolo "Manutenzione".

**PERICOLO!**

Danni a persone o cose dovuti alla perdita del portabiciclette durante il viaggio.  
Un collegamento non corretto o difettoso tra portabiciclette e gancio di traino può causare il distacco del portabiciclette.

- Sostituire un gancio di traino difettoso.
- Eliminare sporco, polvere e grasso dal gancio di traino.

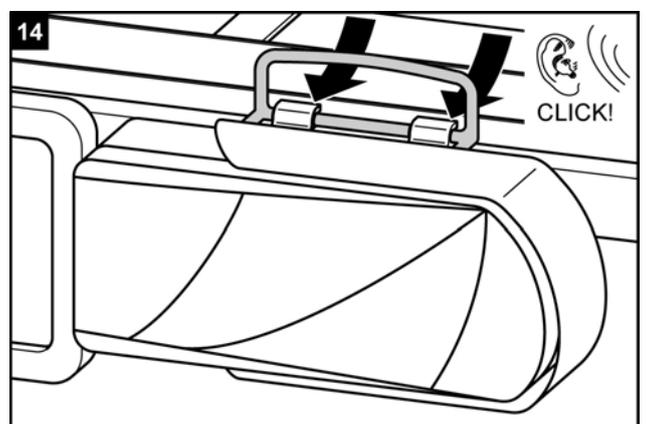


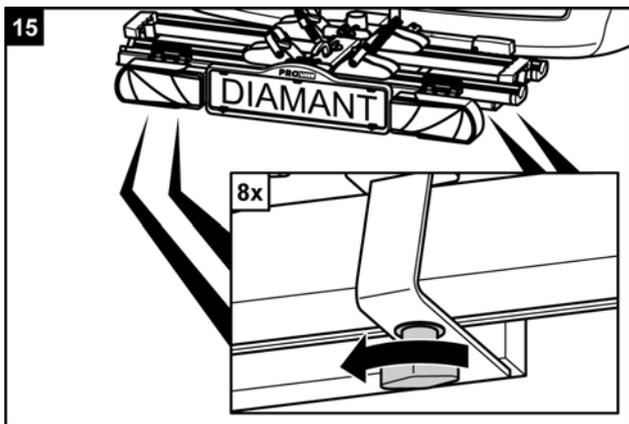


**PERICOLO!**

 Danni a persone e cose dovuti a un porta-targa non bloccato.  
Se il porta-targa non viene bloccato con l'apposito perno, potrebbe staccarsi durante il viaggio.

1. Spingere indietro il perno di bloccaggio.
2. Ribaltare il porta-targa finché scatta udibilmente in posizione.
3. Rilasciare il perno di bloccaggio e farlo scattare in posizione nel foro del porta-targa.



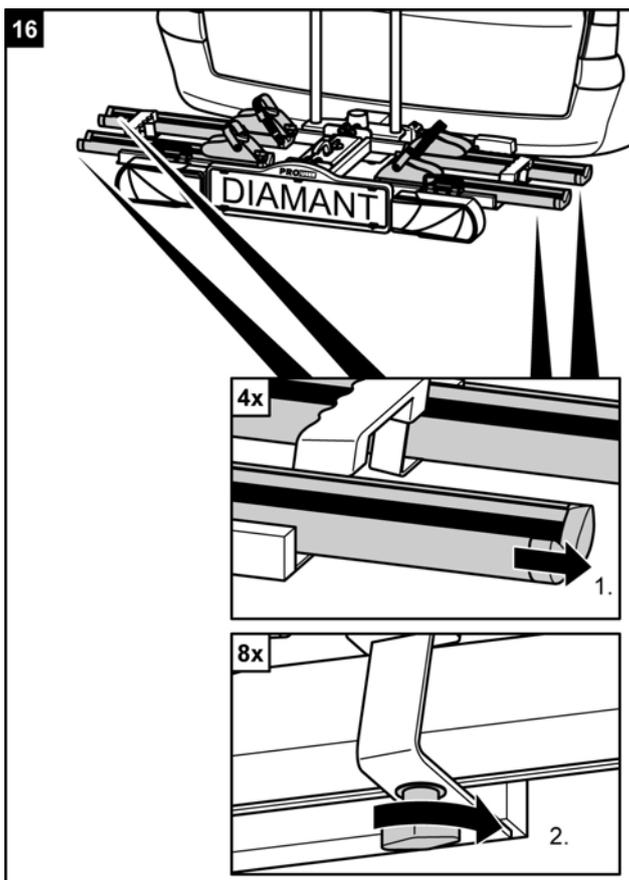


### PERICOLO!

Danni a persone o cose perché il proprio veicolo non viene notato da altri utenti della strada.

Viaggiare senza un impianto di illuminazione funzionante può causare incidenti.

- Prima di iniziare il viaggio controllare se l'impianto di illuminazione funziona correttamente.
- Sostituire eventuali lampade a incandescenza difettose.
- Controllare il collegamento tra connettore e gancio di traino.



### PERICOLO!

Danni a persone o cose dovuti a un portabiciclette non bloccato.

Se la leva non viene bloccata chiudendola a chiave, il portabiciclette potrebbe staccarsi dal veicolo durante il viaggio.

- Chiudere a chiave il portabiciclette.
- Controllare se la leva è chiusa a chiave e la chiave è stata tolta.

La chiusura a chiave previene anche un eventuale furto del portabiciclette.



### PERICOLO!

Danni a persone o cose dovuti alla perdita del portabiciclette durante il viaggio.

Un collegamento lasco tra il portabiciclette e il gancio di traino può causare il distacco del portabiciclette.

- Controllare se il portabiciclette è fissato saldamente.
- In caso di collegamento lasco, ripetere le fasi lavorative da 4 a 8. Qualora non ci fossero miglioramenti, sarà necessario registrare l'aggancio rapido, vedi Capitolo Manutenzione.

## Montaggio delle biciclette

### ATTENZIONE!



Possibilità di danni a persone o cose dovuti a parti volanti.

Parti delle biciclette non avvitate saldamente possono staccarsi durante il viaggio.

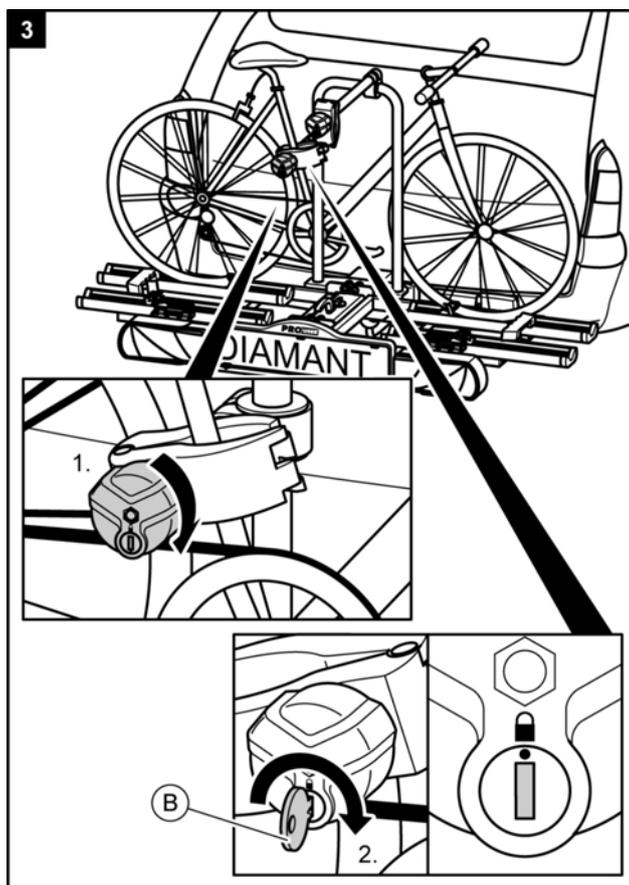
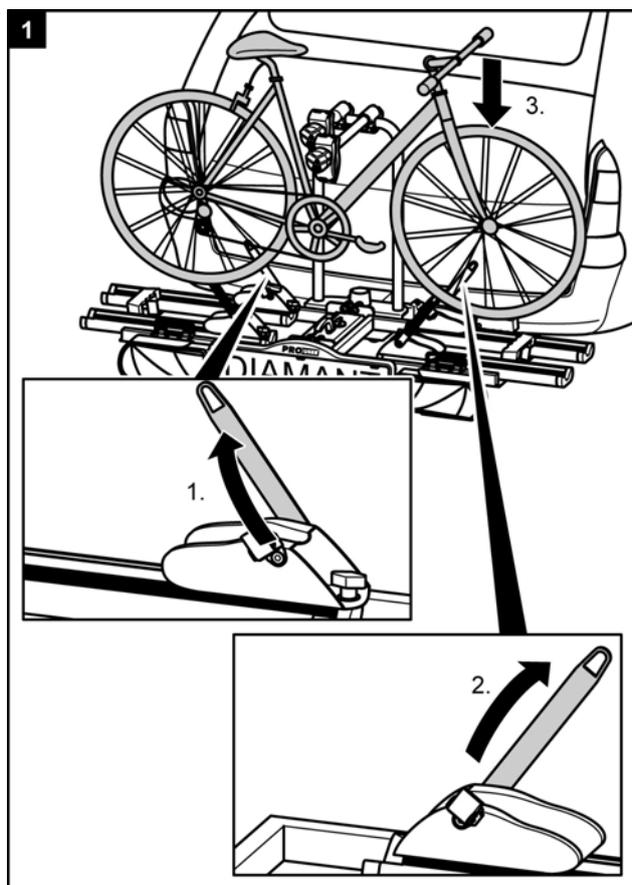
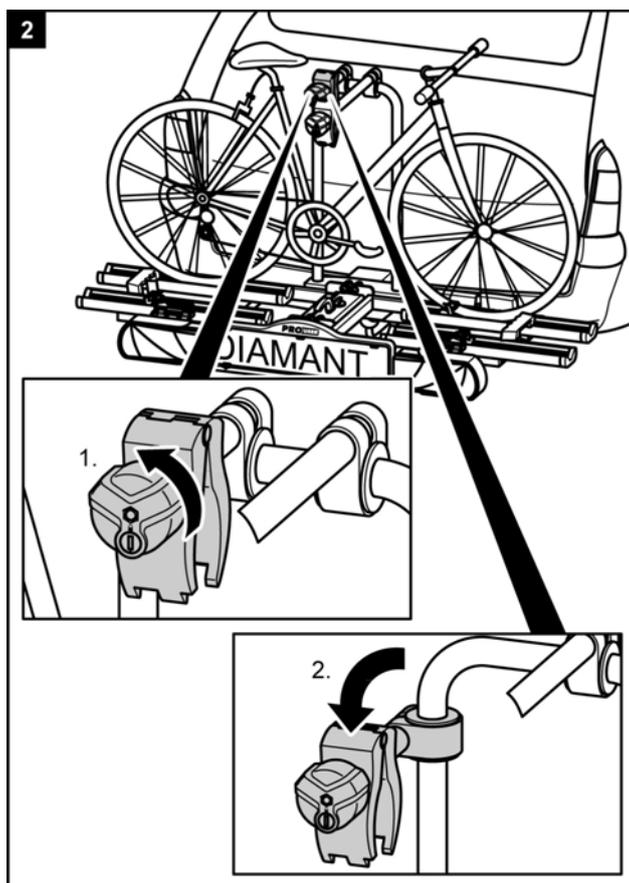
- Togliere dalle biciclette tutte le parti non collegate saldamente, come p.es. pompe, borse, navigatori, batterie o accumulatori

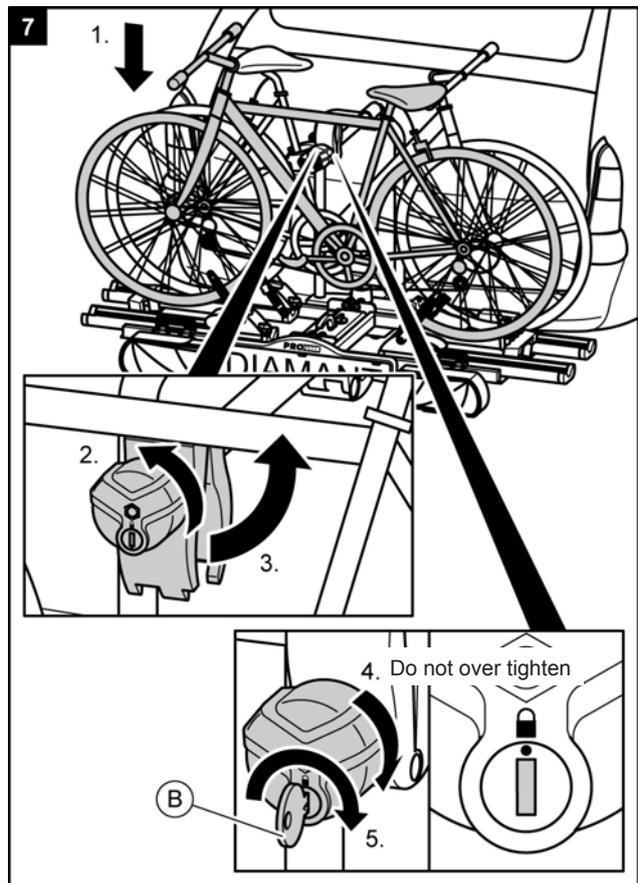
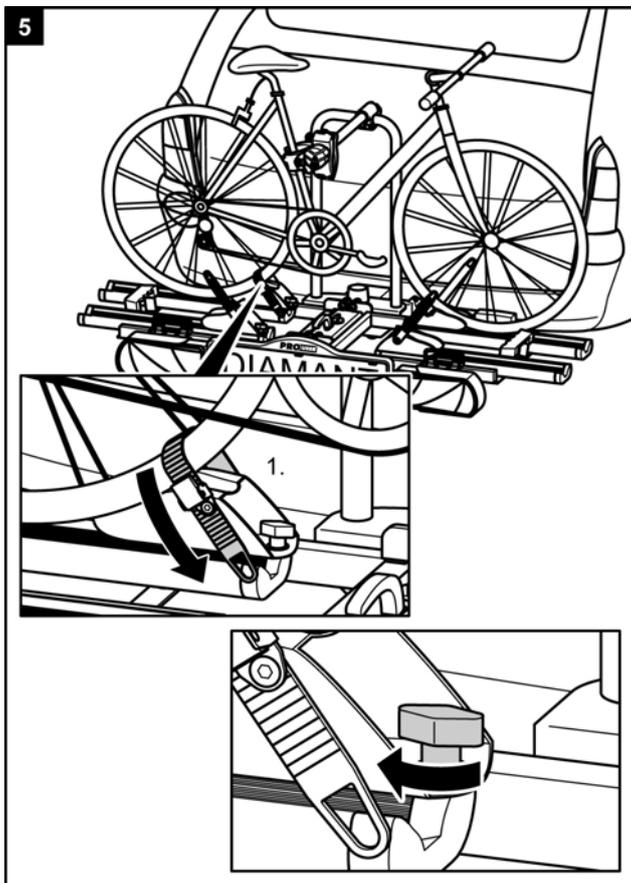
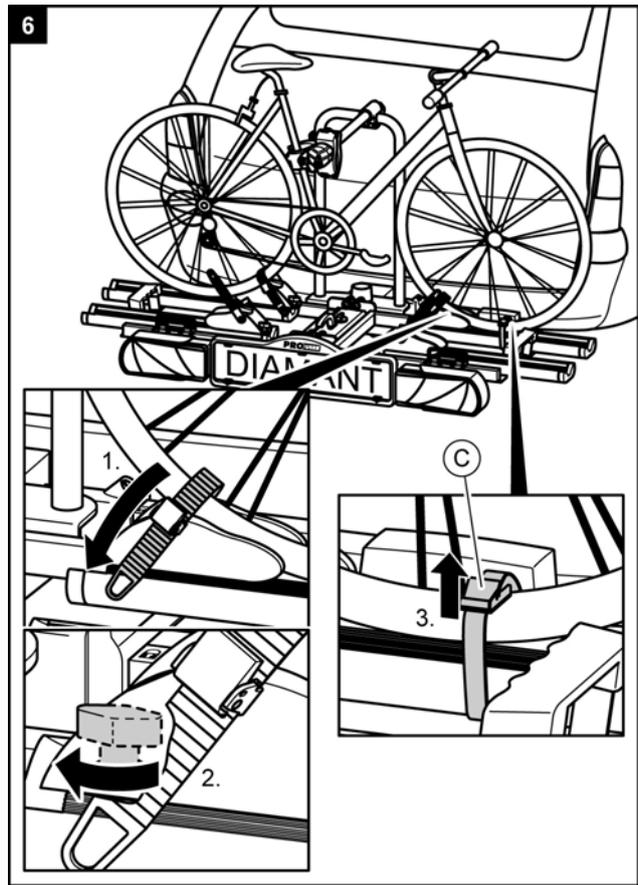
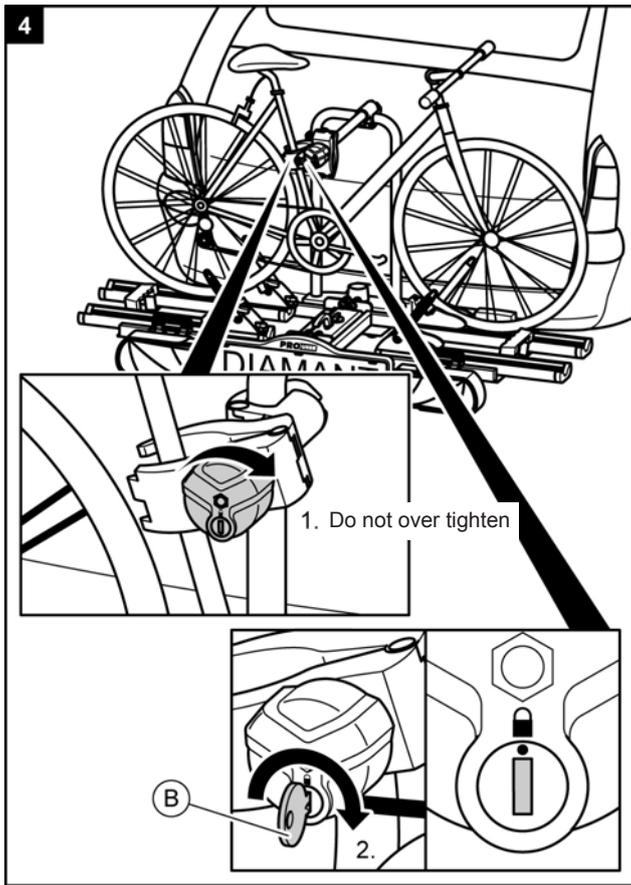
### NOTA

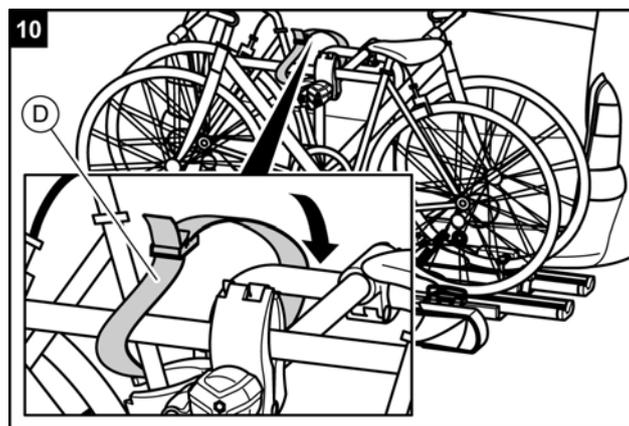
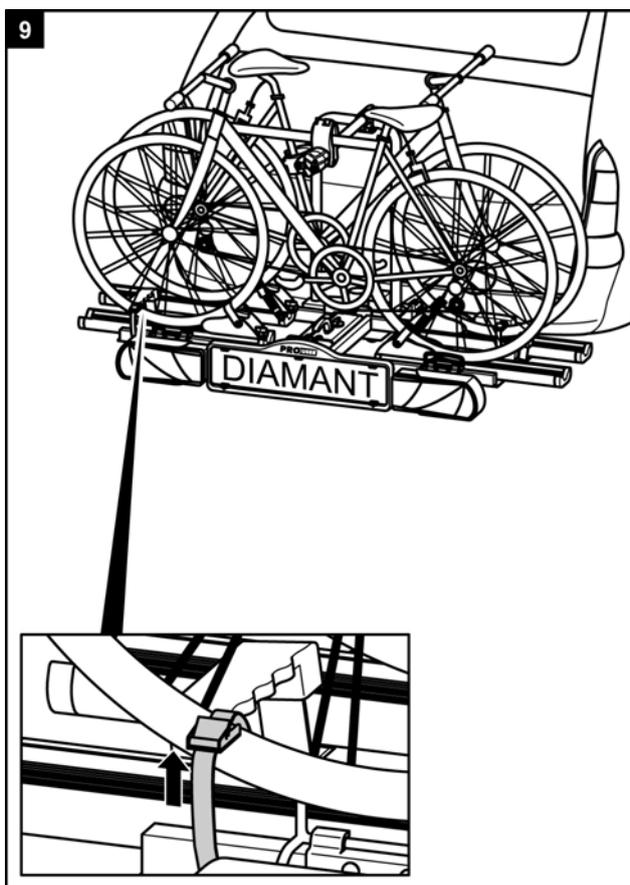
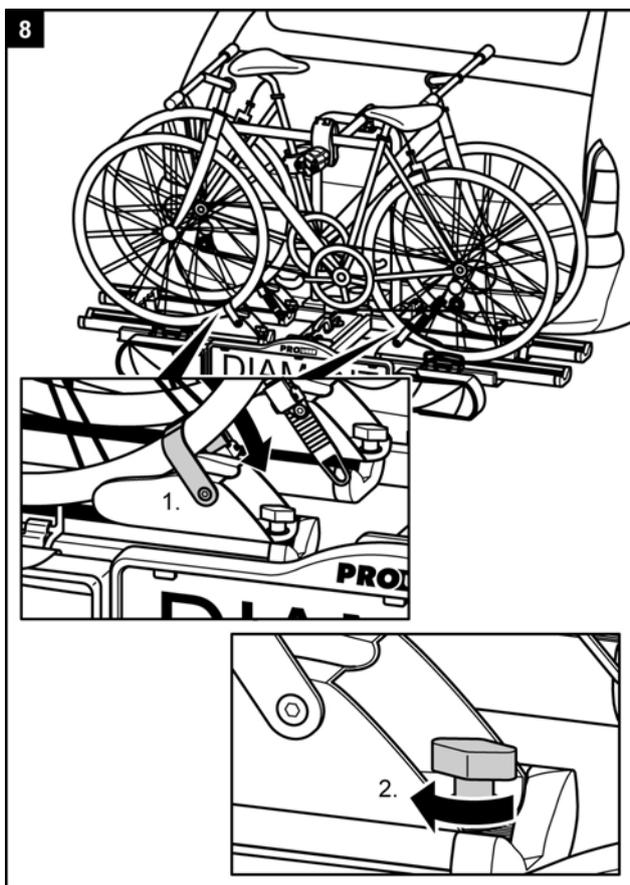


Per migliorare il comportamento su strada della propria vettura, si consiglia di montare per prima la bicicletta più pesante.

Se viene montata una sola bicicletta, si dovrebbe inoltre metterla sulla guida più vicina alla parte posteriore della vettura.







### PERICOLO!



Danni a persone o cose derivanti dalla perdita delle biciclette.

Viaggiare senza cinghie di sicurezza può causare incidenti.

- Prima di iniziare il viaggio, controllare sempre che la cinghia sia fissata correttamente e saldamente attorno alle biciclette e alla staffa a U del portabiciclette (vedi fase 10).
- Prima di iniziare il viaggio, controllare sempre che la ruota anteriore sia fissata correttamente e saldamente con le due cinghie e quella posteriore con l'apposita cinghia.
- Eventualmente tendere ulteriormente le cinghie.
- Prima di iniziare il viaggio assicurarsi che le cinghie utilizzate non siano danneggiate o logorate.
- Prima di iniziare il viaggio, le cinghie danneggiate o logorate devono essere sostituite con altre in perfetto stato. Utilizzare solo cinghie approvate dalla EAL GmbH.

### PERICOLO!

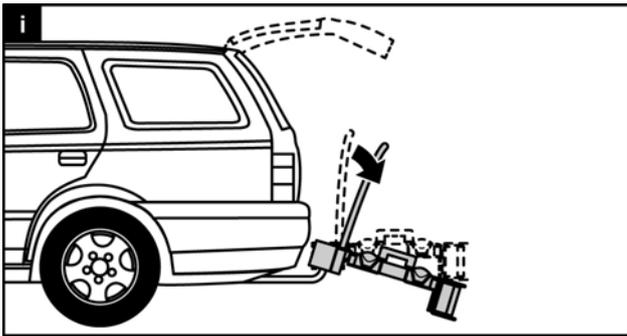


Danni a persone o cose dovuti alla perdita della bicicletta durante il viaggio.

Un collegamento lasco tra portabiciclette e bicicletta può causare l'allentamento del collegamento e la perdita della bicicletta.

- Verificare se le biciclette sono fissate saldamente e correttamente.
- In caso di collegamento lasco, ripetere le fasi lavorative da 1 a 10 di questo capitolo.

## Abbassamento del portabiciclette, accesso al portabagagli

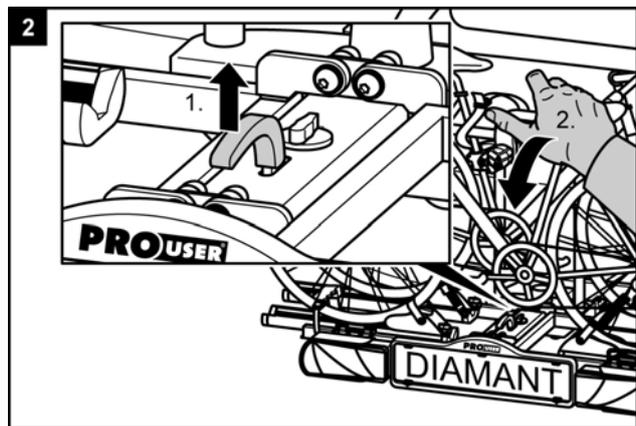


### ATTENZIONE!



Danni materiali causati dal portellone posteriore aperto.  
Il portellone posteriore potrebbe sbattere contro il portabiciclette e venire danneggiato.

- Disinserire i portelloni posteriori elettrici e azionarli manualmente.
- Prima di aprire il portellone posteriore, ribaltare il portabiciclette.

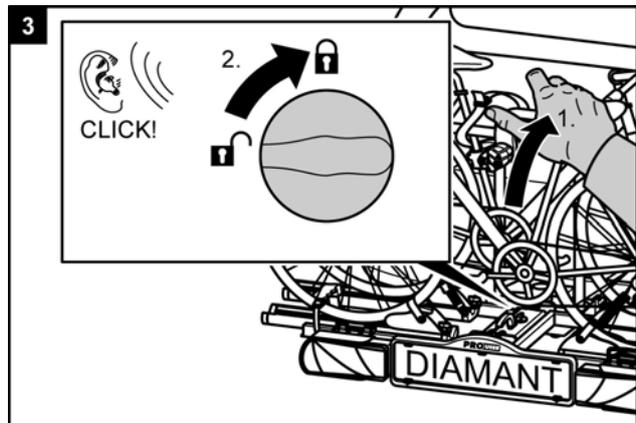
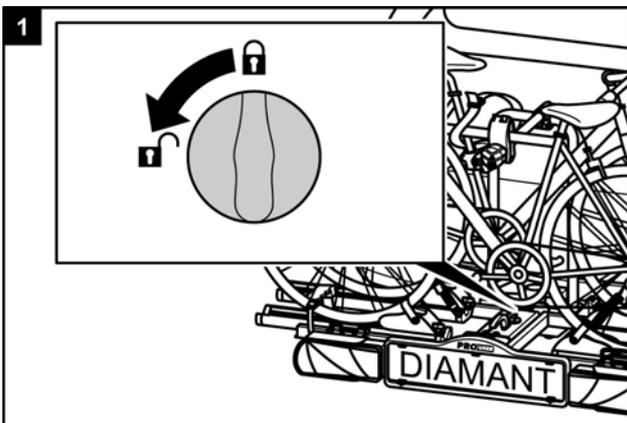


### PRUDENZA!



Possibilità di danni a persone o cose dovuti al risollevarlo.  
Parti del corpo od oggetti che si trovano tra portabiciclette e vettura possono essere schiacciati.

- Assicurarsi che tra il portabiciclette e il veicolo non ci sia nulla.
- Togliere tutto quello che si trova tra portabiciclette e vettura.



### CAUTION!



Personal injury or material damage due to sudden folding down of the carrier.  
Body parts or objects under or in front of the carrier when it is folded down may be trapped.

- Make sure that there is nothing under the carrier.
- Keep all body parts, and particularly your head, clear, and maintain a suitable safety distance.
- Hold the carrier by the U-bracket when folding it down.

### PERICOLO!

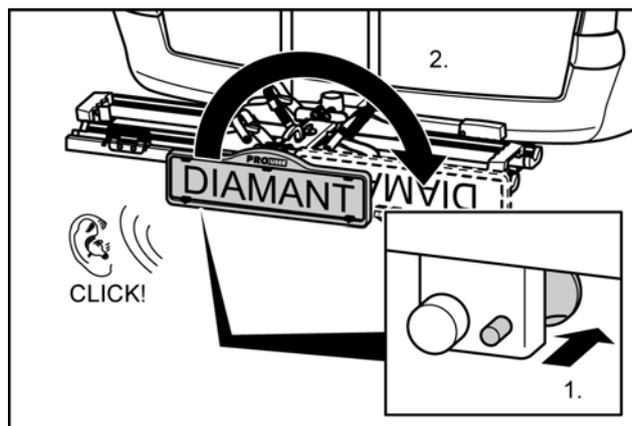


Possibilità di danni a persone o cose dovuti alla perdita del portabiciclette durante il viaggio.  
Un portabiciclette non risollevato correttamente può staccarsi o causare il distacco del gancio di traino.

- Prima del viaggio, risollevare il portabiciclette.
- Verificare che il portabiciclette sia ben incastrato. Incastrare il portabiciclette come descritto prima.

## Smontare il portabici

Sbloccare dapprima il perno di bloccaggio dietro il portatarga.



Per togliere il portabici, procedere poi in ordine inverso rispetto a quello di montaggio.

## Pulizia e cura

Il portabici può essere pulito con un detergente delicato, acqua calda e/o un panno morbido.

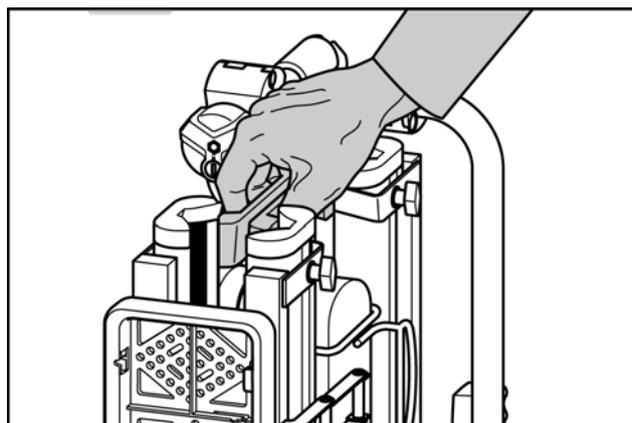
Togliere dapprima lo sporco grossolano e la polvere. Non usare solventi o detersivi simili, perché potrebbero danneggiare il portabici.

Lasciare asciugare il portabici all'aria. Non usare asciugacapelli o altri riscaldatori per accelerare il processo di asciugatura.

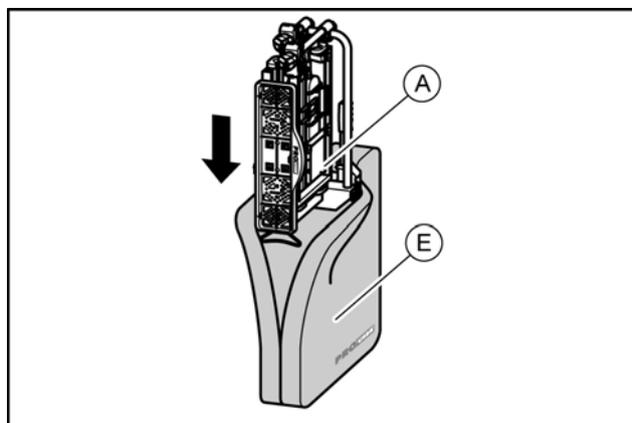
Se usato in zone costiere e condizioni invernali, pulire il portabici regolarmente per togliere il sale e prolungarne la durata.

Se non viene usato per lunghi periodi (p.es. durante l'inverno), conservare il portabici in luogo asciutto e protetto per prolungarne la durata.

## Trasporto del portabici



## Sistemazione del portabici nella borsa di trasporto



## Manutenzione

Prima di iniziare il viaggio, controllare se il portabiciclette è usurato. Devono essere sostituite soprattutto le parti metalliche e le cinghie di fissaggio difettose.

Per la sostituzione dei pezzi rivolgersi al nostro servizio assistenza.

Ogni modifica di pezzi originali e materiali o della struttura del portabiciclette, può pregiudicarne la sicurezza e l'efficienza.

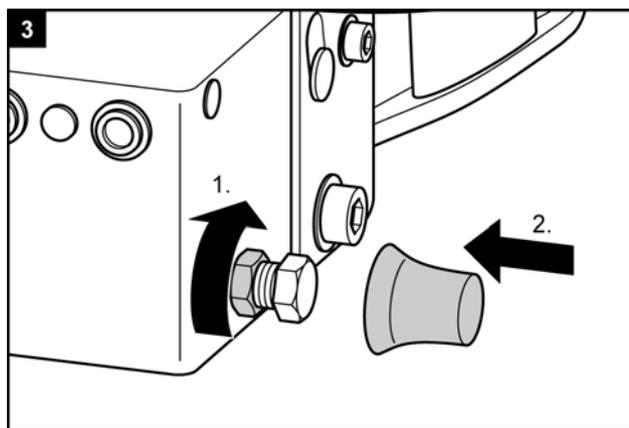
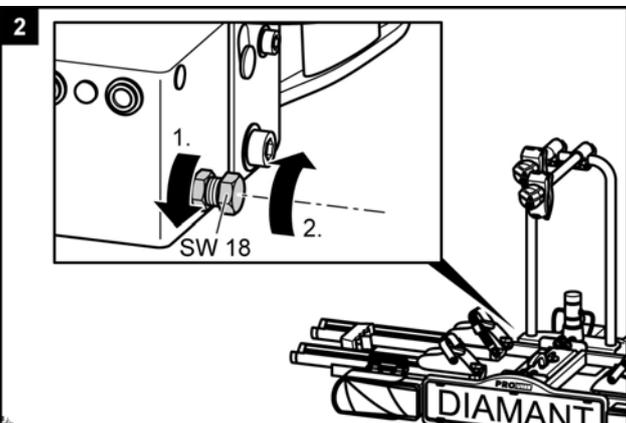
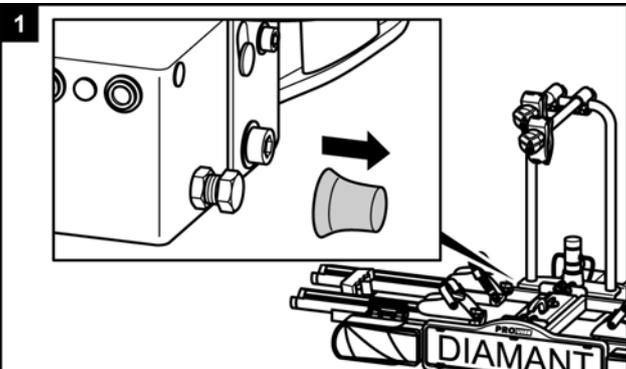
Le parti in acciaio del portabiciclette sono state protette contro la corrosione dalla fabbrica con una verniciatura a polvere. Se questo strato di vernice è danneggiato, provvedere tempestivamente a una eliminazione professionale del danno.

In caso di condizioni e uso normali, il portabiciclette deve essere solamente pulito e non richiede manutenzione.

### Regolazione della chiusura rapida

Eeguire questa manutenzione solo se il portabiciclette, come descritto nel capitolo montaggio, non può essere montato saldamente sul gancio di traino.

- Togliere il portabiciclette dal gancio di traino, come descritto sotto "Smontaggio".
- Togliere il cappuccio antipolvere.
- Allentare leggermente il controdado, come da illustrazione.
- Avvitare la vite di regolazione di un quarto di giro.
- Stringere il controdado.
- Controllare se ora il portabiciclette è applicato saldamente sul gancio di traino, come descritto sotto "Montaggio". In caso contrario, ripetere le fasi suddette.



## Smaltimento



Grazie al sistema di illuminazione, il portabiciclette è un'apparecchiatura elettrica.

Le apparecchiature elettriche non vanno smaltite nei rifiuti domestici. I rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE) devono essere raccolti separatamente e riciclati nel rispetto dell'ambiente.

Per informazioni sulle possibilità di smaltimento dei RAEE, contattare l'autorità locale o il comune.

I materiali sono riciclabili. Grazie al riciclo, al recupero dei materiali o altre forme di riutilizzo di vecchie apparecchiature, si contribuisce in maniera importante alla protezione del nostro ambiente. Smaltire il portabiciclette in conformità alle leggi e disposizioni in vigore nel proprio paese.

## Contatto

Tradekar Benelux BV  
Staalweg 8  
4104 AT CULEMBORG  
Nederland

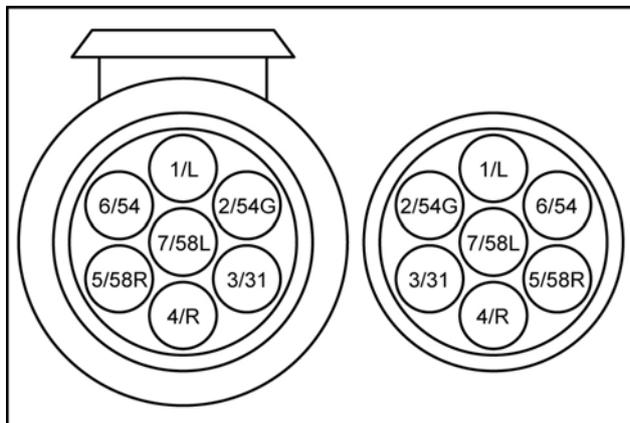
Telefoon: +31 (0)345 470 990  
Fax: +31 (0)345 470 991  
E-mail: [info@tradekar.nl](mailto:info@tradekar.nl)

Consumenten helpdesk & Support  
Telefoon: +31 (0)345 470 998  
(maandag t/m donderdag 8:30-12:30uur)  
E-mail: [service@tradekar.nl](mailto:service@tradekar.nl)

## Inserimento del connettore

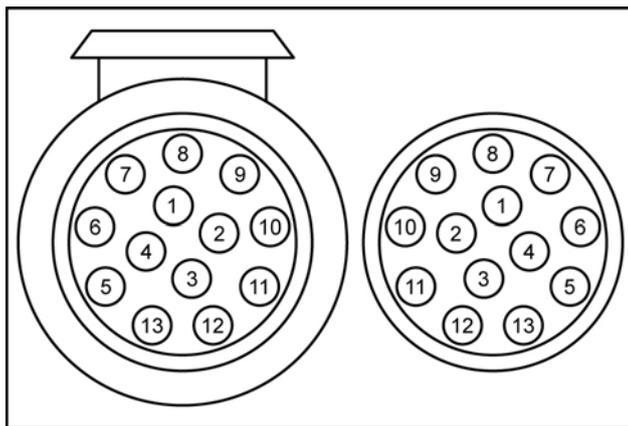
Il portabicilette è dotato di un impianto d'illuminazione. Questo viene collegato con un connettore a 13 poli alla presa del gancio di traino. Nel caso in cui l'attacco del vostro veicolo abbia solo 7 poli al posto di 13, qui è indicato come assemblarli. Tali informazioni sono pensate solo per una conversione presso un'azienda specializzata. Non è consentita una conversione operata da persone non istruite.

### 7 poli

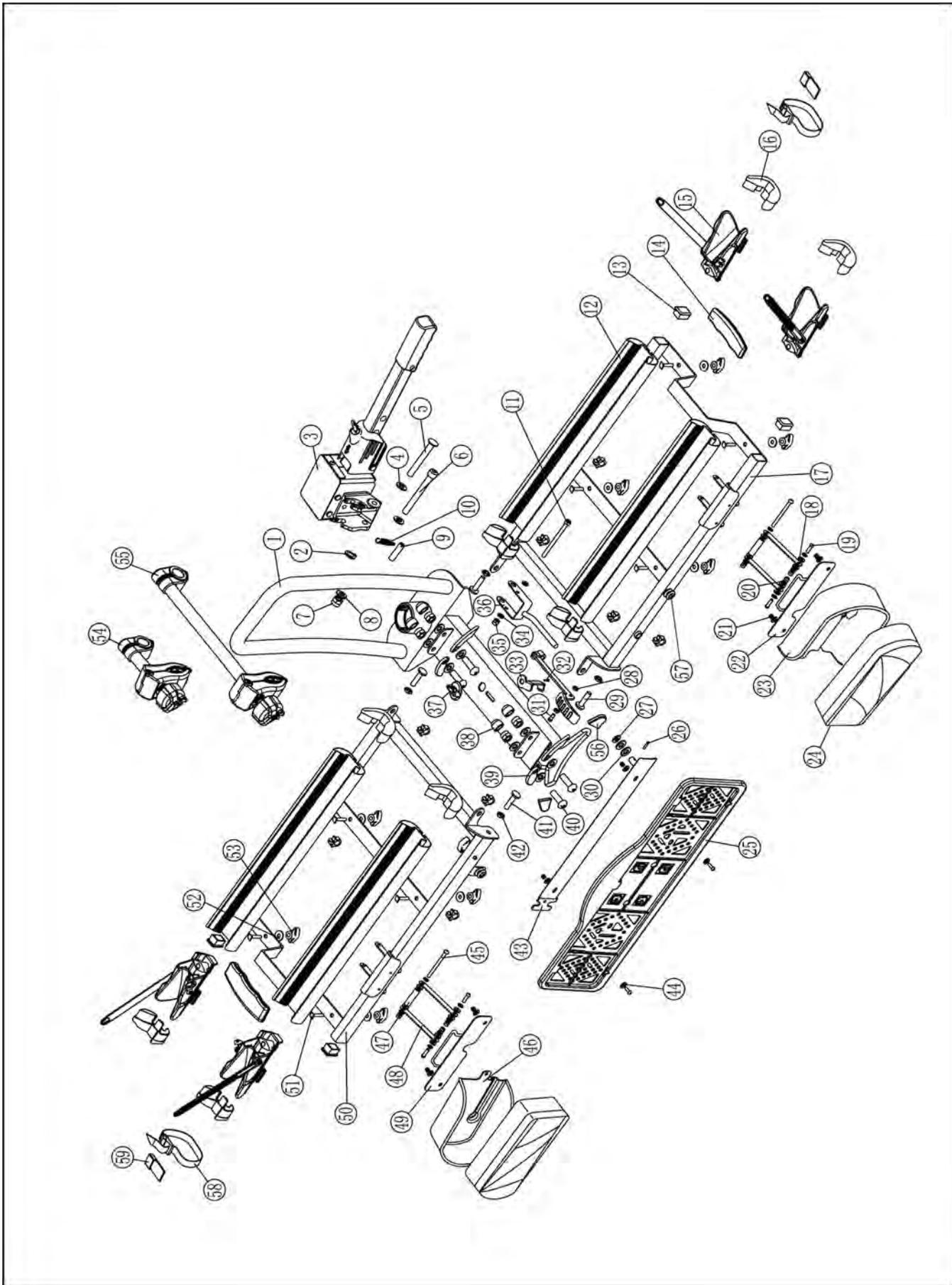


1/L	Indicatore di direzione sinistro	giallo
2/54G	Luce retronebbia	blu
3/31	Massa	bianco
4/R	Indicatore di direzione destro	verde
5/58R	Luce di posizione posteriore destra	marrone
6/54	Luci di stop	rosso
7/58L	Luce di posizione posteriore sinistra	nero

### 13 poli



1	Indicatore di direzione sinistro	giallo
2	Luce retronebbia	blu
3	Massa	bianco
4	Indicatore di direzione destro	verde
5	Luce di posizione posteriore destra	marrone
6	Luci di stop	rosso
7	Luce di posizione posteriore sinistra	nero
8	Luce di retromarcia	grigio
9	non assegnato	
10	non assegnato	
11	non assegnato	
12	Massa	
13	non assegnato	



Pos nr.	QTY	Description
1	1	Main-body
2	1	Snap Rings M10
3	1	Quick connector
4	1	Small washer M10
5	1	Pin M10
6	1	Inner-socket bolt M10x85
7	1	Nylon nut M10
8	2	Washer M10
9	1	Sheath(long)
10	1	Spring
11	1	Inner-socket bolt M6x80
12	4	Alu wheel holder
13	4	Plastic end-cap 30X20
14	2	Plastic handle cover
15	4	Stopper for wheel holder
16	8	End-cup for wheel holder
17	1	Main base of wheel holder(right)
18	12	Plastic washer M5
19	6	Cross-head screw M5x12
20	16	Washer M5
21	12	Nylon nut M5
22	1	Lamp bracket(right)
23	1	Lamp protector(right)
24	1	Lamp(set)
25	1	License plate holder
26	1	Spring pin
27	1	Plastic stopple M7
28	2	Plastic thick washer M5
29	1	Foldy handle
30	2	Plastic stopple M10
31	1	Cross-head screw M5x25
32	1	Lock plate
33	1	Thin nut M16

Pos nr.	QTY	Description
34	2	Washer M6
35	1	Nylon nut M6
36	1	Lower foldy handle
37	1	Lock
38	4	Plastic nut cover M10
39	4	Plastic cover for hinge
40	4	Inner-socket bolt M10x30
41	4	Puller bolt with rounded head M8
42	4	Nut M8
43	1	Bracket for license plate holder
44	4	Big washer M5
45	2	Cross-head screw M5x60
46	1	Lamp protector(left)
47	2	Sheath(short)
48	4	Lamp holder connector
49	1	Lamp bracket(left)
50	1	Main base of wheel holder(left)
51	8	Square-head bolt M6x28
52	8	Big washer M6
53	8	Plastic head nut M6
54	1	Longer frame holder
55	1	Shorter frame holder
56	2	Support
57	1	License plate storage clip
58	2	Wheel holder strap
59	2	Rubber rim protector