

## **52055 – SUPPORTO PER MOTORE UNIVERSALE**



### **ISTRUZIONI**

Il telaio supporterà il motore o il riduttore mentre si svolgono operazioni di riparazione come l'estrazione della frizione o il riduttore, sostituzione del DMF, sostituzione della cinghia dentata, etc.

- Con la macchina nella rampa si può regolare tanto la posizione, come l'altezza dal motore e il riduttore da sotto.
- Una volta che il telaio di supporto sia fissato nella sua posizione, la rampa del veicolo si può muovere verso l'alto o verso il basso.
- Si possono spostare le spille di spinta fino alla posizione che si desidera nel telaio svitando il chiavistello di sicurezza (D). Si possono spostare anche verso destra, sinistra o anche in diagonale.
- Lungitudine dal telaio: 980mm
- Lunghezza massima delle spille di spinta: 510 mm

### **ISTRUZIONI DI SICUREZZA:**

- Abbassando il veicolo, fare attenzione a non abbassare il supporto del motore fino al suolo.
- Fare attenzione a non appendere il supporto del motore a passaggi carburante o freni, tubi di refrigerante o fasci di cavi.
- Assicurarci che i ganci del supporto da montaggio (F) siano ben posizionati nella traversa e che non presentino rischio di movimento o scivolamento.
- Collocare le cime ovattate della spilla (B) in zone resistenti e adeguate della piattaforma, compartimento o tunnel di trasmissione.
- Quando si lavora sotto il veicolo si deve utilizzare attrezzatura di protezione individuale: stivali, guanti, occhiali di sicurezza e casco.

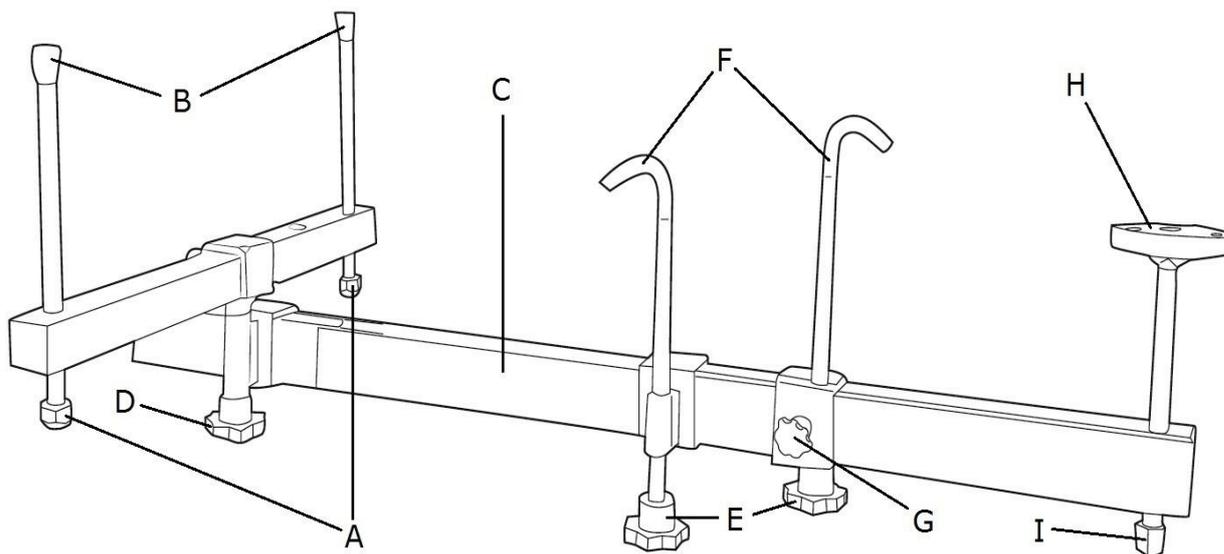
### Importante:

È opportuno consultare le istruzioni o la documentazione di servizio del fabbricante per stabilire i procedimenti corretti nel momento di sostituire i componenti. Le note ed i diagrammi seguenti sono forniti solo come guida. Non si accettano responsabilità alcuna per l'uso scorretto di questo prodotto.

### Montaggio:

Codice	Descrizione
A	Perno di spinta
B	Tamponi dei perni di spinta
C	Supporto estendibile scorrevole
D	Blocco di sicurezza supporto scorrevole (caricato a molla)
E	Filettatura delle imbottiture di supporto di montaggio
F	Ganci di supporto per il montaggio
G	Blocco dei ganci di sospensione per il montaggio situato sul supporto.
H	Tampone di supporto motore / trasmissione
I	Filettatura delle imbottiture di supporto del motore

IMMAGINE 1



## IMMAGINI 2 E 3



### Installazione:

1. Vedere le immagini 2 e 3. Sono una rappresentazione del telaio di supporto installato.
2. Impostare la regolazione iniziale con il supporto appoggiato sul pavimento sotto il veicolo, prima di sollevarlo in posizione. Regolare anche il supporto ovattato per il motore (H) in posizione bassa per facilitare il posizionamento.
3. Per potere muovere le spille di spinta attraverso il telaio, aprire in primo luogo le viti o chiavistelli di sicurezza (D), ed una volta collocate le spille nella posizione desiderata, bloccare i chiavistelli. Possibile regolare l'altezza di entrambe le spille e anche spostare la sua struttura a destra, sinistra o diagonale.
4. I ganci di supporto (F) devono essere agganciati alla traversa principale, collocandoli negli spazi di accesso corrispondenti. Per farlo, far scorrere i ganci (F) lungo il telaio fino alla posizione desiderata, e dopo fissarli stringendo le viti di blocco. Una volta fissati nella posizione corretta, si può regolare anche l'altezza di entrambi i ganci.
5. Una volta appeso il supporto di motore, bisogna regolare l'altezza delle spille di spinta fino che i tamponi mantengano la piattaforma. Il peso del motore o della trasmissione si sposta dal telaio alle spille di spinta, quindi è necessario posizionare i perni scegliendo le aree più resistenti della piattaforma.
6. In fine, assicurarsi che il tampone di supporto (H) sia situato esattamente sotto il motore e girare (I) fino a che il motore o la zona di trasmissione che si desidera sostenere rimanga correttamente posizionata. Ora è possibile realizzare i lavori sulla parte interessata del motore.