



*Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per la Mobilità Sostenibile
Direzione Generale Territoriale del Nord-Est*

Strada della Motorizzazione Civile, 13 - 30100 - VENEZIA
Via dell'Industria, 13 - 40138 - BOLOGNA
dgtne@mit.gov.it - dgt.nordest@pec.mit.gov.it

A Dirigenti degli Uffici Motorizzazione
Civile di Venezia, Verona, Bologna, Parma
e Ancona

Dirigente del Centro Prove Autoveicoli di
Bologna

e p.c. Uffici di supporto 1 e 2

LORO SEDI

Oggetto: Installazione di strutture portasci o portabici, applicate a sbalzo posteriormente, o sul gancio di traino a sfera sui veicoli di categoria M1. **Visita e prova.**

Con sempre maggiore frequenza, pervengono segnalazioni da parte di utenti ed operatori professionali, in ordine a discutibili determinazioni assunte dal personale tecnico di codesti Uffici ai fini della definizione delle operazioni di visita e prova di cui all'oggetto.

Premesso che con circolari prot. 25981 del 06.09.2023 e prot. 30187 del 12.10.2023 della Direzione Generale per motorizzazione e per i servizi alle imprese in materia di trasporti e navigazione sono state fornite chiare e precise indicazioni riguardo sia alle **caratteristiche tecniche** che le strutture di che trattasi devono avere, sia per quanto concerne le disposizioni di **installazione**, si conferma che l'aggiornamento della carta di circolazione/DU a seguito di visita e prova ex art. 78 del C.d.S. è necessaria **esclusivamente** nel caso in cui si verifichi una ostruzione, anche parziale, dei dispositivi di illuminazione e/o di quelli di segnalazione visiva e/o della targa.

Conseguentemente, all'atto della visita e prova, il tecnico incaricato dovrà limitarsi unicamente alla verifica del **ripristino delle condizioni di visibilità dei dispositivi di illuminazione e/o di quelli di segnalazione visiva e/o della targa**, secondo il caso che ricorre, annotando sulla documentazione di collaudo la marca ed il tipo della struttura amovibile presentata (marca e tipo sono individuate sulla struttura secondo le modalità stabilite dal costruttore – es. targhetta o punzonatura).

Ogni ulteriore responsabilità in ordine alla corretta installazione delle strutture in parola è rimessa in capo al conducente ai sensi dell'art. 164 del C.d.S..

Il Direttore Generale
Dott. Ing. Paolo AMOROSO